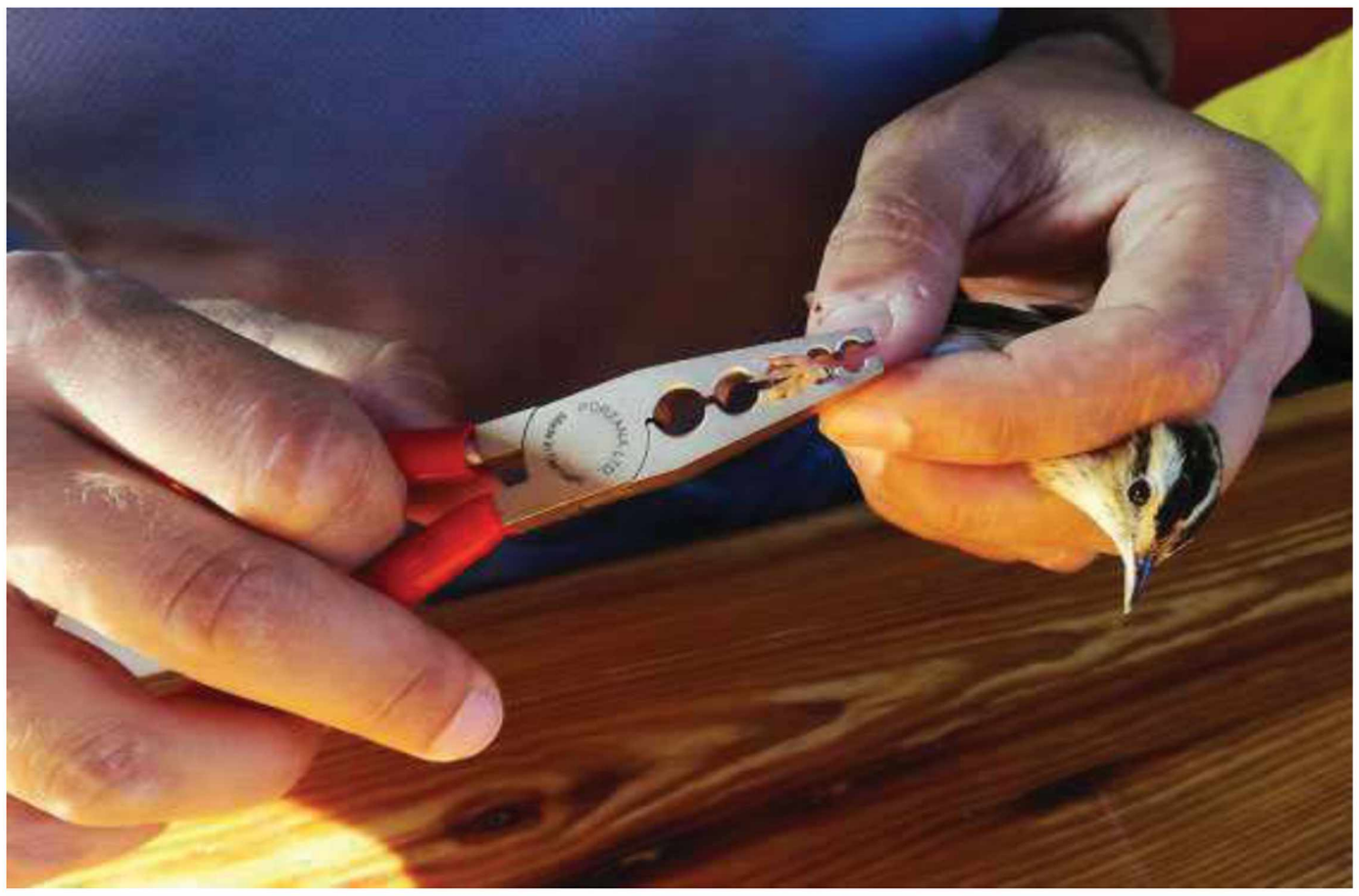
MEDIO AMBIENTE | FAUNA LOCAL

Tres nuevos estudios buscan proteger mejor a las especies de aves migratorias

El anillamiento científico permitirá conocer datos del carricerín cejudo, en peligro de extinción



Colocación de uno de las anillas para estudiar a la población aviar. / DP

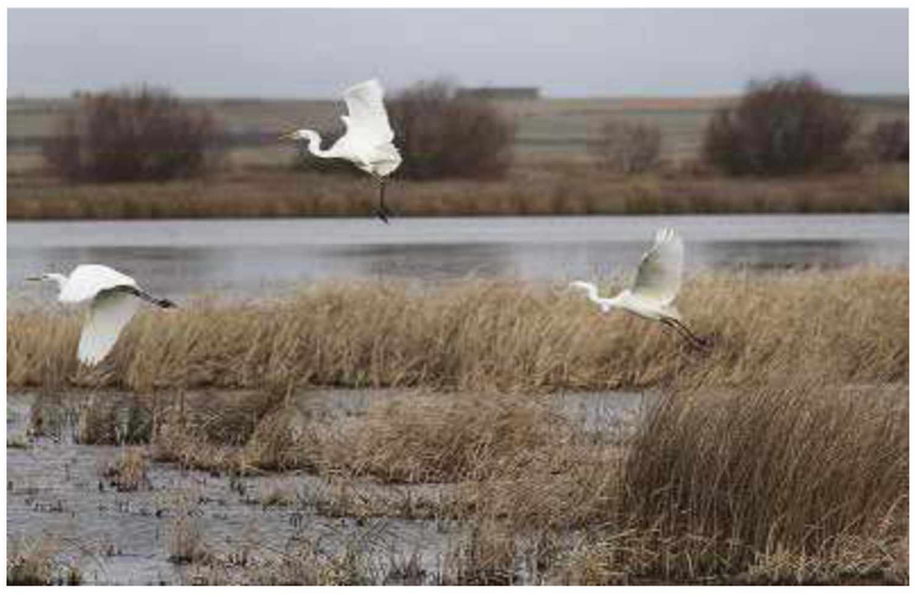
DP / PALENCIA

En los humedales de la provincia palentina ubicados en los términos de municipales de Fuentes de Nava, Boada de Campos y Pedraza de Campos comenzaron el pasado 1 de agosto sendas campañas de anillamiento científico de aves migratorias que permitirán conocer y obtener información de los aspectos ecológicos y biológicos de la gran variedad de aves que conviven en estas lagunas durante sus migraciones otoñales.

Las campañas, que se prolongarán hasta el 15 de septiembre, estarán centradas en utilizar el anillamiento científico en las aves con el objetivo de estudiar las distintas características biológicas de las mismas. La anilla colocada en la pata del ave tendrá una numeración que individualizará al ejemplar que la lleve. Esta misma identificación permitirá averiguar datos demográficos y poblaciones, así como las principales rutas migratorias para dar la oportunidad así de poder comparar la información obtenida entre las diferentes temporadas de estudio y analizar los datos sobre la tendencia poblacional o tasas de retorno, entre otras mediciones.

EN PELIGRO DE EXTINCIÓN. Los estudios, dirigidos por la Fundación Global Nature están centrados especialmente, en el carricerín cejudo, una pequeña ave que se encuentra amenazada mundialmente y que tiene en los humedales de Tierra de Campos uno de los pocos enclaves conocidos de paso migratorio. Esta especie vuela desde cualquiera de sus zonas de reproducción ubicadas en Bielorrusia, Polonia y Ucrania hasta llegar a sus áreas de invernada en los países africanos de Senegal y Malí para recorrer así unos 12.000 kilómetros durante su migración anual.

Este ave en particular es un elemento clave dentro del plan director encargado de la gestión de los espacios protegidos que forman parte de la Red Natura 2000 en Castilla y León. Es una especie incluida en el anexo de la Directiva de Aves, la normativa europea que resulta esencial para la conservación a largo plazo de todas las especies de aves silvestres de la Unión Europea, que estima apróximadamente una población mundial de entre 22.000 y 32.000 ejemplares de la especie, dato que pone de manifiesto la alta amenaza en la que se encuentra en comparación con otras poblaciones de pequeñas aves más comunes. Dichas acciones de investigación y seguimiento están enmarcadas dentro del proyecto LIFE Paludicola, una iniciativa europea cuyo objetivo es frenar el descenso de las poblaciones del carricerín cejudo a través del trabajo en la restauración y gestión del hábitat de los humedales que utiliza durante las migraciones.



Las lagunas palentinas son parada obligada para distintas especies. / DP

Las campañas se llevan a cabo en las lagunas de **La Nava, Boada y Pedraza**

Para llevar a cabo el proyecto, la Fundación Global Nature cuenta con el apoyo de la Junta de Castilla y León, además del apoyo financiero de la mano del Ministerio para la Transición Ecológica a través de la Fundación Biodiversidad y la Consejería de Agricultura, entre otras entidades.

DIPUTACIÓN | CARRETERAS

Un millón de euros para ensanchar la PP-9611

Esta inversión permitirá reforzar un tramo de 5,4 kilómetros entre Paredes de Nava y Villanueva del Rebollar

La presidenta de la Diputación ha visitado recientemente la zona. / DP

DP / PALENCIA

La Diputación invertirá 1,12 millones de euros en ensanchar y reforzar el firme de la carretera PP-9611 en el tramo entre Paredes de Nava y Villanueva del Rebollar, dentro de una actuación enmarcada en Plan de carreteras de la provincia.

El tramo que se mejorarácon este proyecto es el comprendido entre el fin del tramo de la carretera PP-9611 que ya estaba ensanchado, gracias a una financiación con fondos Feder y el cruce con la PP-9612. En total, serán 5.450 metros los que se verán reparados gracias a una a los fondos propios que aporta la Institución provincial.

La pista tiene una intensidad media diaria de seis vehículos pesados en la que la escasa anchura de la calzada provoca que el cruce de vehículos se produzca en condiciones de inseguridad, máxime cuando se trata de transportes agrícolas o industriales.

La carretera cuenta con una anchura variable de entre 4,50 y 5 metros y con este proyecto se pretende conseguir una sección de plataforma de 8 metros de ancho compuesta por una calzada pavimentada de 6,20 metros más dos arcenes laterales de 0,90 metros. Además, el estado del firme es, en general, bastante deficiente, por lo que requiere frecuentes actuaciones de bacheo para mantener la superficie de rodadura en mínimas condiciones de seguridad y comodidad para el tráfico.

La actuación se podrá iniciar a partir del día 9, fecha en que se producirá el levantamiento de actas para la expropiación de tierras colindantes. La presidenta de la Diputación, Ángeles Armisén, ha visitado esta semana el tramo en el que se van a acometer las obras de mejora.