

CORREO ELECTRÓNICO
levante.marina@epi.es

LA MARINA ALTA



Una impresionante acequia-acueducto situada en la ribera del Girona; al fondo, el Montgó. A. P. F.

Ondara compra un molino del XVIII y empieza a recuperar su ingente patrimonio hidráulico

► El ayuntamiento adquiere el Molí Coví, uno de los 16 que se construyeron en la cuenca del río Girona, por 21.000 euros ► Lo restaurará y hará visitable

ALFONS PADILLA ONDARA

■ Agua pasada no mueve molino, pero la cultura y la recuperación del patrimonio sí pueden poner en marcha una maquinaria que lleva como poco un siglo criando polvo y telarañas. El pleno de Ondara dará luz verde este jueves a la adquisición del Molí Coví. Está en la cuenca del río Girona, donde desde tiempos remotos se construyeron molinos de agua. La molinería en la Marina Alta, como han constatado los historiadores y arquitectos Jaume Doménech y Josep Ivars, tiene «origen árabe».

Los más modernos de los 16 molinos que llegaron a funcionar en la ribera del Girona se construyeron en el siglo XVIII. A finales del XIX y



El Molí del Coví conserva tres muelas y la maquinaria. LEVANTE-EMV

principios del XX dejaron de funcionar y se abandonaron.

Desde entonces el patrimonio hidráulico no ha hecho más que declinar. En el Girona e incluso en la ladera de la sierra de Segària quedan impresionantes balsas, acequias y acueductos que se caen a trozos.

Ondara ya ha puesto la primera piedra para empezar a rescatar esos tesoros etnológicos y arquitectónicos. La adquisición del Molí Coví (también conocido como Molí Cabrera y Molí de Pepe Tono) ha tropezado con más de un obstáculo. El alcalde, José Ramiro, llegó hace un año a un acuerdo de compra con los propietarios. Pero surgieron problemas burocráticos que atañían a los dueños. Ahora, por fin, se cerrará la operación.

La parcela abraza 6.839 metros cuadrados de suelo no urbanizable agrícola (son campos de naranjos). El molino, que es Bien de Relevancia Local (BRL), tiene 230 m². Pese a que está deteriorado, es de los mejor conservados de la Comunitat Valenciana. Mantiene tres muelas y parte de la antigua maquinaria. Como conjunto etnológico no tiene precio. Pero como propiedad, sí. El consistorio lo adquirirá por 21.000 euros.

Ondara lo restaurará y hará visitable. El alcalde se declara «orgulloso» de conseguir que este vestigio del histórico aprovechamiento del río Girona «sea de todos los ondarenses». Renacerá para uso cultural.

El Molí Coví es la punta de lanza de la recuperación del patrimonio hidráulico del Girona. Ya era hora. Ese aprovechamiento ancestral del río había quedado orillado por otros «monumentos» que no ofrecen una imagen tan amable del río Girona. El arco del antiguo puente de Beniarbeig que se llevó la riada o la fallida presa d'Isbert revelan un río indómito. Los molinos transforman su furia en energía civilizadora.



El carricerín cejudo.

Siegan el Marjal de Pego-Oliva para proteger el carricerín, un ave amenazada

A. P. F. PEGO

■ El carricerín cejudo, el ave paseiforme más amenazada de Europa, busca hábitats cuidados. El Marjal de Pego-Oliva está en su ruta migratoria. El proyecto europeo LIFE Paludicola garantiza que estos pájaros encuentren entornos adecuados en los humedales de la Comunitat, de Castilla y León y de Castilla-La Mancha.

En el Marjal de Pego-Oliva se inició a mediados de enero una siega que evita la excesiva proliferación del carrizal. Una máquina anfibia o «tractor-acuático» aclara las lagunas. El hábitat propicio para el carricerín cejudo era el que se creaba con el pastoreo. La siega anfibia, que se realiza anualmente, reproduce esas condiciones; además, favorece la presencia de otras aves acuáticas y palustres y el aumento de la diversidad vegetal.

Estos trabajos se prolongarán hasta marzo o hasta el momento de la cría de aves, en la que de ningún modo se quiere interferir.

Este proyecto lo desarrolla la Fundación Global Nature.

La policía de Xàbia lleva a Dénia a un perro atropellado al no hallar veterinario de guardia

► Falla de nuevo el protocolo de protección animal tras la muerte en Nochevieja de «Kora», una pastor alemán también arrollada

ALFONS PADILLA XÀBIA

■ La historia se repite. Pero esta vez, por suerte, el perro atropellado, un labrador de 43 kilos de peso, no murió, aunque quedó gravemente herido y tenía numerosos huesos rotos. Un coche lo arrolló en la carretera de Xàbia a Gata en la madrugada del sábado al domingo. Ocurrió sobre las 3.30 horas. Los ocupantes del coche pararon inmediatamente y pidieron ayuda. La pasada Nochevieja, como ya relató Levante-EMV, un coche, que se dijo a la fuga, atropelló a «Kora», una pastor alemán de 5 años. Dos guardias civiles y

voluntarias de la protectora RAMA (Rescate Animal Marina Alta) intentaron con todas sus fuerzas salvar a la perra. Las voluntarias dejaron sus fiestas y, cuando se hicieron a la idea de que no había esperanza para «Kora», la acompañaron, acariciándola, mientras agonizaba. El sábado el perro atropellado sí sobrevivió. Pero, al igual que en Nochevieja, no acudió un veterinario de guardia a atenderlo. Llegaron patrullas de la Policía Local y de la Guardia Civil. Contactaron con el veterinario de Apasa, la protectora encargada de la perrera de Xàbia, pero estaba, según él mismo explicó ayer a este diario, en Murcia. Los policías llevaron al can a la clínica Nexo de Dénia, que tiene servicio de urgencias. Estaba gravemente herido.

Los agentes contactaron con



«Kora» murió en Nochevieja.

RAMA, cuyas voluntarias les indicaron que si el animal no tenía chip se hacían cargo de él. Sí tenía. Y desde la clínica ya pudieron con-

tactar con los dueños.

En estos dos casos, ocurridos en menos de un mes, falló el protocolo de protección animal. Fue imposible encontrar un veterinario de guardia en Xàbia. El de APA-SA, la protectora que se encarga de recoger a los perros que se escapan (los dos citados) o abandonados, cuenta con un especialista, pero éste asegura que él no es el veterinario municipal (figura que no existe) y que el convenio con el ayuntamiento no establece que se tengan que hacer guardias de 24 horas.

Mientras, RAMA estaba ayer redactando una queja que hoy presentará al ayuntamiento. Considera que estos dos casos obligan a fijar un protocolo y a garantizar las urgencias veterinarias.

Xàbia cuenta con un censo estimado de unos 10.000 perros.

Prohíben a los ciclistas ir por las sendas del parque natural del Montgó

A. P. F. DÉNIA/XÀBIA

■ Los ciclistas de montaña ya pueden olvidarse de hacer «trialeras» en el Montgó. El equipo de educación ambiental del parque natural ha preparado una circular informativa que enviará a clubes y peñas ciclistas. Deja claro que se puede pedalear por las carreteras, calles y pistas forestales del Montgó. Pero incide en que está prohibido ir en bicicleta por las sendas o campo a través.

El equipo de educación ambiental indica que las ruedas de las bicis de montaña provocan erosión y advierte de que abrir nuevas sendas «afecta de forma negativa al medio ambiente».

Los ciclistas podrán ir por pistas como la del Camí de la Colònia. Pero se les ha acabado bajar por las adrenalíticas sendas del Poblado fantasma o del Coll de Pous.