

NOTA DE PRENSA

Un viaje migratorio a 170 km al día

- En una campaña de anillamiento posnupcial realizada en 2018 se recapturó en Palencia un Carricerín común que había sido capturado 6 días antes al norte de Bélgica, a unos 1000 km
- Gracias a los trabajos realizados en el proyecto LIFE Paludicola, se controlan 25 aves procedentes de otros países que ofrecen información muy valiosa sobre sus viajes migratorios

Palencia, 17 de junio de 2019

La migración de las aves es uno de esos fenómenos que despierta gran curiosidad por la espectacularidad de los largos y agotadores viajes que recorren cada año. Para conocer los detalles de estos desplazamientos se realizan campañas de anillamiento que nos permiten descubrir, por ejemplo, que un ave tan pequeña como el carricerín común (*Acrocephalus schoenobaenus*), de unos 10 gramos de peso, es capaz de atravesar media Europa en menos de una semana a una velocidad media de 170 km al día.

La información se desprende de un ejemplar en concreto, capturado y anillado en Grembergen, Vlaanderen (Bélgica) el 12 de agosto de 2018 y recapturado el 18 de agosto en la laguna de Boada de Campos, en Palencia. El seguimiento permitió saber que este ave había recorrió una distancia aproximada de 1.000 kilómetros en sólo seis días. En concreto, el ejemplar fue recapturado durante la campaña de anillamiento posnupcial de 2018, incluida en las actividades de seguimiento de aves palustres y que se enmarca entre las acciones del proyecto LIFE Paludicola, denominadas “Seguimiento de las poblaciones de Carricerín cejudo y especies asociadas”.

Información técnica del Carricerín común capturado

- Carricerín común con número de anilla BLB 15568696
- Anillado en Grembergen, Vlaanderen (Bélgica) 12 de agosto de 2018
- Recapturado el 18 de agosto de 2018 en la laguna palentina de Boada.

Datos del historial del registro tramitado por la oficina de anillamiento ARANZADI

Estas campañas de seguimiento de aves palustres se realizan en nueve humedales de la Comunidad Valenciana, Castilla-La Mancha y Castilla y León, todas ellas dentro del proyecto LIFE Paludicola, y permiten conocer con más precisión las rutas y la fenología de paso de numerosas especies migratorias. De hecho, son 25 las aves controladas portadoras de anillas procedentes de otros países europeos, de seis especies diferentes y la mayoría pendientes aún de su tramitación por las oficinas de anillamiento. En la siguiente tabla se muestra un resumen por especies y países de las aves controladas hasta ahora en las campañas 2018 y 2019.

Especie / País de origen	Bélgica	Chequia	Estonia	Francia	Gran Bretaña	Suiza	Holanda	Noruega	Finlandia	Eslovenia	Suecia
Carricero tordal	1										
Carricérin común	3			3	3						
Carricero común	4	1	1	1		1			1		
Mosquiteros musical	1						1	1			1
Avión zapador										1	
Curruca capirotada				1							
Total	9	1	1	5	3	1	1	1	1	1	1

Importancia de los humedales

Los seguimientos mediante el anillamiento científico además dar conocer a conocer las espectaculares velocidades de migración de muchas aves, también permiten conocer datos que ayudan a su conservación como, por ejemplo, la gran importancia que tienen determinados ecosistemas para que estos viajes se completen con éxito. Es el caso de los humedales, fundamentales para las aves acuáticas, auténticos oasis de biodiversidad, que acogen multitud de aves sedentarias, migrantes e invernantes en diferentes épocas del año. De ahí se deriva, además, la necesidad de cuidar estos lugares.

Por ejemplo, están los humedales de la Comunidad Valenciana donde se ha desarrollado la campaña de anillamiento prenupcial de 2019 se han visto favorecidos por varias acciones de conservación del proyecto LIFE Paludicola. Así, tanto el manejo de la vegetación mediante siegas con máquina anfibia, como el pastoreo controlado con vacas, han contribuido a la mejora del estado de los humedales, al menos de la estructura y del desarrollo de la vegetación, muy importante para favorecer la presencia del carricérin cejudo (*Acocephalus paludicola*), especie globalmente amenazada y protagonista de este proyecto. También hay que destacar que esta primavera los humedales se encontraban en un mejor estado: poca o nula superficie incendiada y un mayor nivel hídrico que la pasada primavera, favorecido por un año más lluvioso, pero también por las mejoras del proyecto gracias a la ejecución de arreglos de compuertas y acequias, desbroces y fangueos que favorecen la capacidad de inundación de los humedales.